

LOTE N°5 – ESTANTERÍAS

**05.0300.- ESTANTERÍAS
MÓVILES**

MARCA: T-UNE

MODELO: ARCHIBLOC

MEMORIA TÉCNICA

* ESTRUCTURA PARA ESTANTERÍAS FIJAS Y/O MÓVILES DESMONTABLES

Según pruebas de ensayo de resistencia efectuadas por LGAI, de acuerdo con las normas UNE 11 023 92 parte 2ª (armarios y muebles similares para uso doméstico y público) son las correspondientes a un “uso público severo”, es decir, a un nivel de ensayo 5 el máximo contemplado en dicha norma.

- Bastidores (Laterales):

Configurados por dos perfiles huecos en forma de “T” de sección 34 x 42 mm, con la llamada modalidad cremallera, que permite la graduación de los estantes sin tornillos, cada 25 mm.. Están configurados en chapa de 1'5 mm de espesor. Comprende de unos travesaños encajados entre dos puntales que toda la estructura gane una gran solidez y una rigidez, que hacen imposible que se produzca el pandeo del conjunto montado. El bastidor está pintado al epoxy en color RAL a elegir. Todos los elementos van configurados con cantos romos, para evitar cantos cortantes.



- Bandeja con omega de refuerzo soldada :

Bandejas reforzadas con omega metálica soldada en su parte inferior. La omega dispone de ocho pliegues para dotarla de mayor resistencia, evitando el pandeo y deformidad del estante.

La omega está fabricada con chapa laminada en frío de 1 mm y está soldada a la bandeja mediante puntos de soldadura. Con cantos redondeados para evitar cortes.



- Retenedor trasero :

Las bandejas van equipadas con retenedor trasero para evitar que el material archivado pase de una cara a otra.

Este retenedor, forma parte integrada del propio diseño de la bandeja, sin elementos añadidos, o soldados.

Tiene una altura de 30 mm y ocupa toda la longitud de la bandeja



- Soporte de bandeja hamaca :

Soporte de bandeja de chapa galvanizada, sujetta la balda por el ala lateral (Cuatro soportes por bandeja).

Permiten con facilidad y sin necesidad de herramienta la graduación de las bandejas cada 25 m/m.



- Arriostramiento (Cruz de San Andrés) :

Conjunto de arriostramiento compuesto por dos pasamanos de chapa de acero de 2 m/m de espesor, acabado en pintura epoxi a conjunto con los estantes, cuatro soportes de ristra para agarre a cremallera y dos tensores de acero con doble rosca invertida, para regular el aplomo de los módulos y garantizar su estabilidad.

El conjunto de arriostramiento se coloca en el 50% de los módulos que componen el armario, en los armarios de más de 3.000 m/m. se instalan dos conjuntos en altura para evitar pandeos.

Estos no son necesarios cuando los módulos están equipados con chapas o carenados traseros, los cuales ya configuran un marco rígido que garantiza la estabilidad.



- Etiqueteros metálicos :

Etiqueteros metálicos soldados al carenado frontal, con papel y plástico protector.

Acabados en pintura epoxi poliéster secada al horno, del mismo color que los frontales de la instalación.

También se pueden fabricar de una sola pieza, cubriendo todo el ancho del módulo.



Carenados frontales y traseros: están realizados en chapa metálica pintada al epoxy, en una sola pieza, cubriendo todo el frontal del armario. Pueden llevar perforaciones para mejorar la renovación de aire en el interior de los armarios.



- Tapajuntas frontal y trasero :

Tapajuntas de caucho para las caras frontales y traseras, cubriendo toda la altura del armario, evita la entrada de luz y polvo al interior de la instalación.

El burlete exterior es de caucho espumoso (No rígido) para proteger los dedos en caso de estos queden atrapados involuntariamente entre dos módulos.



- Visera superior tapajuntas :

Viseras en la parte superior cubriendo el espacio que queda entre dos módulos, evitando la entrada de luz y polvo al interior de la instalación, esta permite la renovación de aire en el interior de los armarios.

- Pintura : (sobre chapa previamente desengrasada y fosfatada).

- Propiedades de reacción y resistencia al fuego conforme a la norma **UNE 23727:1990 clase M1**

- La pintura de las estanterías es **EPOXY POLIESTER en polvo** y secada al horno a una temperatura de 220º.

- Electroestática en polvo de un grosor de 80 – 90 micras.

- Dureza Persoz, según norma **UNE 48024**, con un mínimo de 200 oscilaciones.
- Dureza de la película, según **UNE 48269**, especificación: 2H
- Reflexión- brillo: **UNE 48026** (Reflexión < 45%, a 60º del plano de reflexión)
- Resistencia a los agentes químicos d uso doméstico, según norma **UNE 48027-80**.
- Adherencia a la chapa comprendida entre el 95% y 100%, norma **UNE 48032-80**.
- Resistencia al calor seco, según norma **UNE 48033-80**.
- Flexibilidad: La película soporta sin grietas ni desprendimientos el doblado sobre un mandril de 4 mm de diámetro, según norma **UNE 48169**.
- Embutición: 6 mm sin desprendimiento, según norma **UNE 48183-84**.
- Impacto con bola de 12'5 mm y carga de 1 Kg. : Mínimo 500 mm (directo) y 250 mm (Indirecto) según norma **UNE 48184-94**.
- Abrasión: Perdida de máximo 25 mg. de peso en 1000 vueltas con rueda abrasiva "CS-10" según norma **UNE 48250-92** (método de Taber).
- Corrosión: resistencia a la niebla salina. Solución de cloruro sódico al 5%, PH 8, 0-8,2 a 24º C, 100 horas, sin aparición de pequeñas ampollas a mas de 1,6 mm de los trazos, norma **UNE 48267**.
- Solidez a la luz, según norma **UNE 53235-85**. Especificación: escala de azules > 6 y la de grises entre 4 y 5.

* ESTRUCTURA PARA PLATAFORMAS DESLIZANTES SISTEMA DESLI – BLOC :

Según pruebas de ensayo de resistencia efectuadas por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, "CSIC" de ensayo de cargas sobre plataformas deslizantes.

- Plataforma (Base deslizante) :

La estructura está formada por dos largueros de chapa **AP2 de 3 mm de espesor**, en forma de "U" cerrada de 17x20x140x20x17 mm. de alas dobladas por sus extremos hacia el interior en ángulo recto formando una pestaña de refuerzo. **El empalme de los frontis va reforzado con chapa AP2 de 3 mm de espesor, para evitar deformaciones.**



Van unidos por varios patines de chapa AP2 de **3 mm de espesor**, en forma de una omega de 10x70x70x70x10 mm. con las alas dobladas por sus extremos en ángulo recto pero hacia el exterior y provistos de distanciadores transversales en su interior, con unas embuticiones en sus extremos, para albergar los cojinetes soportes de las ruedas. Estos patines van unidos a los largueros por medios de unión amovibles, de modo que la estructura de la plataforma es desmontable y prolongable a voluntad.



- Tope de caucho para base móvil :

El tope de caucho para base móvil, además de amortiguar el impacto entre las bases y eliminar el ruido del impacto, tiene un dimensionado para que la distancia entre los armarios sea suficiente para salvaguardar los dedos en el caso de que estos queden atrapados entre los armarios. El tope es de caucho endurecido garantizando una gran durabilidad.



- Base móvil :

La base móvil respecto al suelo o entarimado nunca supera los 2 cm de luz libre, para evitar que los pies puedan quedar atrapados.

Todo el perímetro de la instalación respeta las distancias mínimas para garantizar la seguridad de los usuarios.

- EQUIPAMIENTO DE RAÍLES Y RUEDAS, SEGÚN LONGITUD DE LA PLATAFORMA (BASE MÓVIL) :

- Plataformas de 1 y 2 módulos de longitud, con una resistencia total de 20.000,- Kg. (5.000kg/rueda) :

* 2 raíles: 1 motriz antivuelco y 1 guía antivuelco. 4 ruedas: 2 motrices y 2 libres.

- Plataformas de 3 y 4 módulos de longitud, con una resistencia total de 30.000,- Kg. (5.000kg/rueda) :

* 3 raíles: 1 motriz antivuelco, 1 guía y 1 guía antivuelco. 6 ruedas: 3 motrices y 3 libres.

- Plataformas de 5 y 6 módulos de longitud, con una resistencia total de 40.000,- Kg. (5.000kg/rueda) :

* 4 raíles: 1 motriz antivuelco, 2 guía y 1 guía antivuelco. 8 ruedas: 4 motrices y 4 libres.

- Plataformas de 7 y 8 módulos de longitud, con una resistencia total de 50.000,- Kg. (5.000kg/rueda) :

* 5 raíles: 1 motriz antivuelco, 3 guía y 1 guía antivuelco. 10 ruedas: 5 motrices y 5 libres.

- Plataformas de 9 y 10 módulos de longitud, con una resistencia total de 60.000,- Kg. (5.000kg/rueda) :

* 6 raíles: 1 motriz antivuelco, 4 guía y 1 guía antivuelco. 12 ruedas: 6 motrices y 6 libres.

- Plataformas de 11 y 12 módulos de longitud, con una resistencia total de 70.000,- Kg. (5.000kg/rueda) :

* 7 raíles: 1 motriz antivuelco, 5 guía y 1 guía antivuelco. 14 ruedas: 7 motrices y 7 libres.

VOLANTE DE CHAPA:

Volante de chapa de 2'5 m/m de grosor embutida, con tres bolas giratorias. El acabado es en pintura epoxi poliéster, puede pintarse del mismo color que el armario o de diferente color.

Este volante permite instalar cerradura de bloqueo con llave.



VOLANTE DE POLIPROPILENO:

Volante de diseño redondo con 1 o 3 bolas, en la parte frontal dispone de un pulsador en forma de seta para bloquear el armario en el que tenemos que trabajar, esta seta puede incorporar cerradura para el bloqueo de la instalación.

El bloqueo se efectúa mediante dos pasadores de acero de 7 mm. de diámetro.



- Sistema de seguridad antipánico :

Para evitar el pánico que produce que otro usuario pueda mover las estanterías, cuando estamos operando en el interior de uno de sus pasillos, presionándonos entre dos estanterías, Instalamos una cerradura de bloqueo individual en cada estantería móvil. Al acceder al interior de un pasillo, accionamos las cerraduras de las estanterías colindantes y evitamos así su posible desplazamiento, dando una total sensación de seguridad al usuario.

- Mecanismos de transmisión :

Es un mecanismo de **Triple reducción** compuesto con piñones de media pulgada, que permite el desplazamiento de los armarios a una velocidad de 6 segundos para abrir un pasillo de 900 mm, con un **esfuerzo de 300 gramos** y cadenas de $\frac{1}{2}$ pulgada, con una resistencia de 2000 kg de rotura. Los mecanismos están alojados con doble cojinete de engrase permanente y sujetos a una base de omega de chapa de 2'5 mm con tapas de ajuste exteriores, que aseguran una perfecta alineación de las cadenas hasta su anclaje en la rueda motriz. Esta está equipada a su vez, con piñones de transmisión de $\frac{1}{2}$ pulgada y transmiten el movimiento a todas las ruedas de la plataforma, mediante un eje de transmisión unido por chavetas y casquillos de unión equipados con pasador de seguridad.

- Seguridad antidescarrilamiento :

El sistema está garantizado en su descarrilamiento por unos cojinetes axiales que garantizan su perfecta estabilidad. Cuando algún factor hace que el sistema entre en acción, no se producen trompicones ni ruidos debido a la suavidad que proporcionan los rodamientos.

- Motorización y automatización :

Nuestro sistema está preparado para poder albergar en un futuro un sistema de motorización y automatización que permita reconvertir en un futuro la instalación de tracción mecánica en una instalación motorizada y automatizada.



- Raíles planos empotrados en el pavimento :

Raíles rodadura de acero macizo de 35 x 20 mm. acabados en pintura epoxi antideslizante.

Raíl de guía de 45 x 30 x 5 m/m. en forma de "U" calibrada y rectificada, para el alojamiento de los rodamientos a bolas con engrase permanente.

Estos raíles Proporcionan un acabado homogéneo, dejando los raíles al mismo nivel del pavimento, sin salientes que obstaculicen el tránsito de carros en el interior de la instalación.

Si el ancho de los módulos no disponen de la estabilidad necesaria, se incorpora sistema antivuelco mediante rodamientos a bolas.

- Raíles redondo sobrepuerto con rampas :

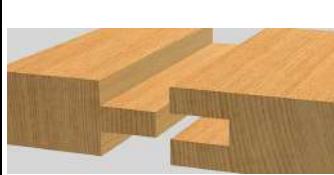
Raíl redondo de 21 m/m. de diámetro con cauchos laterales para absorción de vibraciones. El calibrado redondo permite un suave desplazamiento ya que la superficie de contacto con las ruedas es mínima. Los cauchos laterales aparte de absorber las vibraciones permiten que el raíl se auto alinee con las ruedas convexas.

Las rampas laterales son de acero laminado en frío de 2 m/m. de espesor, la parte inferior lleva dobleces que las dotan de gran resistencia. El acabado de las rampas puede ser en cincado o pintura epoxi antideslizante (Color a escoger en carta RAL).



- Raíles redondos sobrepuerto con tarima de madera hidrófuga :

Raíl redondo de 21 mm de diámetro con cauchos laterales para absorción de vibraciones. El calibrado redondo permite un suave desplazamiento ya que la superficie de contacto con las ruedas es mínima. Los cauchos laterales aparte de absorber las vibraciones permiten que el raíl se auto alinee con las ruedas convexas. La tarima de madera Hidrófuga tiene un grosor de 19 mm y acabado antideslizante, las juntas son machihembradas para evitar desniveles entre las mismas. La tarima queda adherida al pavimento eliminando espacios vacíos, en los cuales se condensa la humedad y sirve de refugio para los roedores, insectos y ácaros, los cuales representan una amenaza para la documentación archivada. La parte frontal está equipada con rampa metálica para acceso de carros.



- Tarima de madera con juntas machihembradas :

Todos los tableros que forman la tarima de marera son machihembrados, para reforzar las juntas y garantizar una alineación perfecta, manteniendo el mismo nivel en toda la superficie y evitando la penetración de agua en caso de inundación.